

**UTILISATION DES CONTENEURS :**

Ces conteneurs sont utilisés par les professionnels, pour le transport d'échafaudages F3000 sur la route au moyen d'une remorque. Les conteneurs sont séparables de la remorque, et doivent être déposés sur un sol plan et ferme au moyen des 4 béquilles fournies.

**UTILISATION DE LA REMORQUE :**

Consulter son manuel d'utilisation. La remorque est utilisable seule, avec ses ridelles, ou avec les conteneurs décrits dans cette notice.

**CARACTÉRISTIQUES :**

Remorque simple essieu freiné PTAC 1300kg, sans ridelle.  
 Conteneurs en acier galvanisé équipés de 4 béquilles permettant de déposer le conteneur et de repartir avec la remorque.  
 Six sangles sont fournies pour arrimer les composants.

**CODES / POIDS À VIDE :**

Remorque sans ridelle : 23031 / 296 kg ; Kit de ridelles : 23033 / 42 kg  
 Conteneur EXM : 23032 / 160 kg ; Conteneur LISSES : 23039 / 170 kg  
 Remorque et conteneur EXM : 23030 / 456 kg  
 Remorque et conteneur LISSES = 23041 / 466 kg



**CHARGEMENT DE LA REMORQUE :**

Les composants d'échafaudage suivants peuvent être chargés dans les conteneurs, le nombre (exemple 10) est le nombre de logements composants maximum. Tout autre composant, ou tout autre lot d'échafaudage, n'est pas prévu ni adapté à ces conteneurs.

LOTS F3000	CONTENEUR	GARDE-CORPS	PLINTHES	CADRES	PLANCHERS	ÉCHELLES	SEMELLES	AMARRAGES
<b>96m<sup>2</sup> :</b> (Lg 15m x HtP 4m)  <b>80m<sup>2</sup> :</b> (Lg 9m x HtP 6m)  <b>78m<sup>2</sup> :</b> (Lg 12m x HtP 4m)	Version EXM (23032)	10 EMXDS1 lg 3m (20926) ou 10 EXMDS2 lg 3m (50220) et 4 lg 0,83m (50224)	10 Latérales lg 3m (bois) (50133) ou 10 Déportées lg 3m (acier) (50204) et 4 Extrémités lg 0,83m (bois) (50138)	8 Cadres "H" (50030) et 4 Demi-cadres "H" (50031)	10 Alu/bois lg 3m larg 0,72m (50122 ou 50117) ou 16 Demi alu lg 3m larg 0.36m (50106) ou 12 Demi acier* lg 3m larg 0.36m (50095)	3 Échelles alu (20514)	12 A vis réglable sur 0,5m (21905) ou 12 A trous réglable sur 0,5m (21902)	6 amarrages à queue de cochon lg 1,5m (20871) et 12 colliers articulés (50888)
	Version Lisses (23039)	21 Lisses lg 3m (21102) et 8 lg 0,83m (21170) et 2 garde-corps de montage (50083)						

\*Uniquement pour le lot 78m<sup>2</sup>

**SÉCURITÉ ET MAINTENANCE :**

• Les conteneurs sont prévus pour transporter les lots de matériel ci-dessus, ne pas transporter de matériels différents ou supplémentaires.



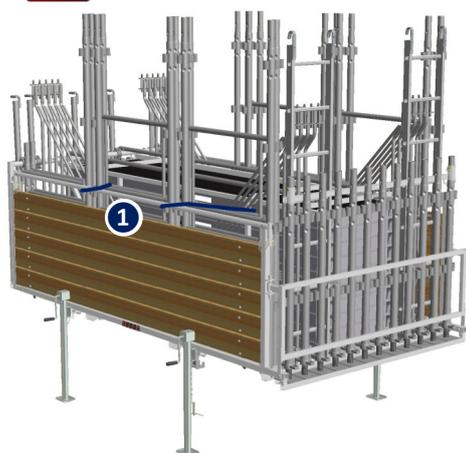
- Avant tout départ :
  - Vérifier le verrouillage des brides du conteneur sur la remorque.
  - Vérifier le verrouillage de l'attelage de la remorque sur le véhicule.
- Vérifier le bon arrimage du chargement, en particulier en cas de chargement partiel.
- Remonter complètement la roue jockey et la bloquer.
- Vérifier le fonctionnement des feux de signalisation.
- Déverrouiller le frein de parc de la remorque.

- En cas de chargement du lot 96m<sup>2</sup> complet, en version MDS1 ou en version lisses, mettre les 4 béquilles dans le véhicule tracteur.
- Sur la route : adapter votre vitesse, freiner progressivement, braquer avec souplesse, et respecter le code de la route.
- Périodiquement :
  - Vérifier le serrage et la pression des roues.
  - Vérifier le bon état de tous les éléments du conteneur (béquilles, brides, porte arrière, châssis...) et de la remorque (roue jockey, attelage, freins, tringlerie, câbles, gaines...)
  - Nettoyer les feux de signalisation, les dispositifs réfléchissants, les plaques d'immatriculation et de tare.

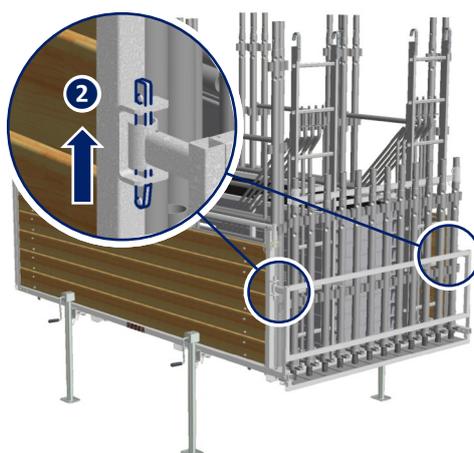
**DÉCHARGEMENT ET CHARGEMENT DU CONTENEUR :**



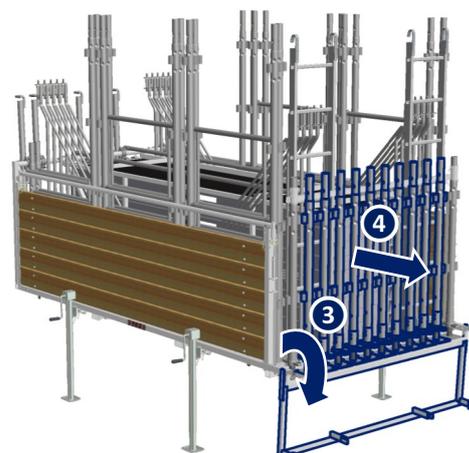
Attention : si le conteneur est assemblé sur la remorque, et que la remorque n'est pas attelée à un véhicule, commencer par installer 2 béquilles à l'arrière du conteneur pour empêcher le basculement accidentel de la remorque.



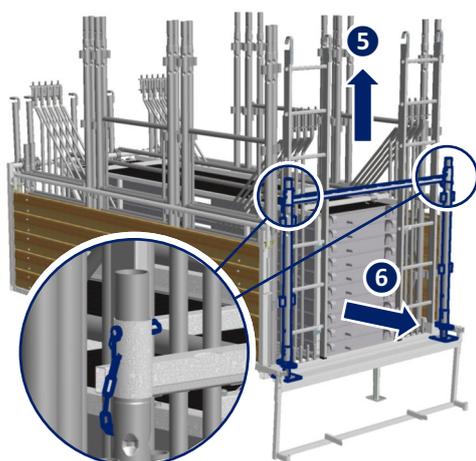
Retirer les sangles **1** de chaque côté du conteneur, qui arriment les *cadres* et *garde-corps latéraux* sur les lisses de 3m.



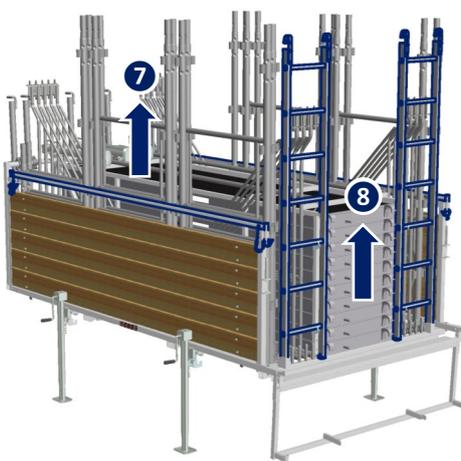
Déverrouiller la porte du conteneur en sortant les clavettes **2** de chaque côté du conteneur.



Ouvrir la porte du conteneur **3**, et sortir toutes les *semelles à vis* et les *poteaux de départ* **4**, sauf ceux aux extrémités.



Déverrouiller et sortir la *barre de maintien* **5**, puis les *semelles à vis*, et *poteaux de départ* **6** restants. En cas de transport à vide, arrimer la barre de maintien à l'aide des sangles fournies.



Déverrouiller et sortir les *lisses de 3m* **7** et les *échelles* **8**, de chaque côté du conteneur. Si présence d'une 3ème échelle d'accès, la placer au-dessus des planchers, sur la structure du conteneur et à arrimer sur celui-ci.



Sortir les *plinthes* **9**.

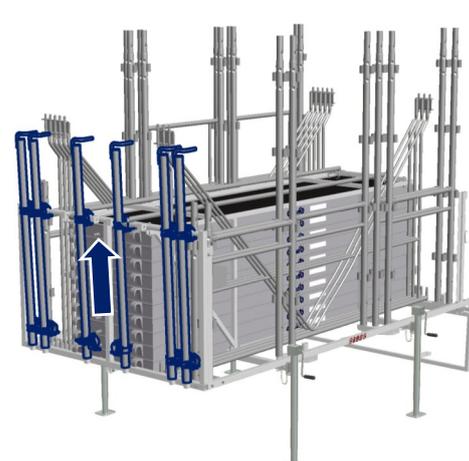
Désormais, tous les pièces sont disponibles indépendamment.



Sortir les *cadres "H"* à l'arrière, et les *demi-cadres "H"* à l'avant du conteneur.



Sortir les *planchers standards et à trappes*, au centre du conteneur.



Sortir les *amarrages*, à l'avant du conteneur, fixés avec les *colliers articulés*.

**VERSION  
EXM :**



Sortir les *lisses de protection de 3m*.



Sortir les *garde-corps latéraux de 3m*, de chaque côté du conteneur.



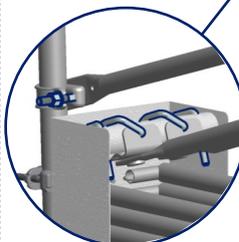
Sortir les *garde-corps d'extrémité de 0,83m*, placés sur les *cadres "H"*, de chaque côté du conteneur.



Sortir *la lisse d'extrémité de 0,83m*, placée sur un des cadres.

**VERSION  
LISSES :**

Sortir les *diagonales à chapes*, verrouillées avec les *goupilles*, et les *diagonales à colliers*, fixées aux amarrages, de chaque côté du conteneur.



Sortir les *lisses de 3m*, de chaque côté du conteneur. Ainsi que l'éventuel *garde-corps de montage*.



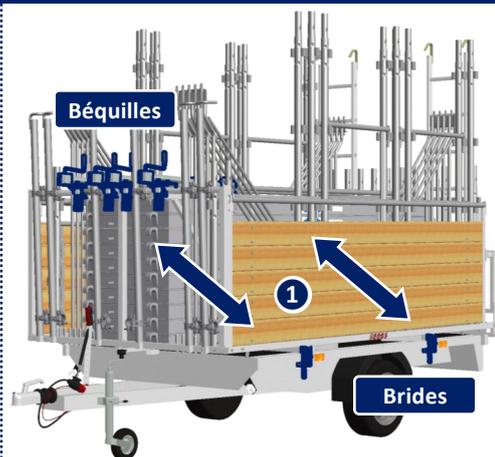
Sortir les *lisses de 0,83m*, placées sur les *cadres*, à l'avant et de chaque côté du conteneur.



Sortir les *plinthes d'extrémité de 0,83m*, placées sur les *demi-cadres "H"*, de chaque côté du conteneur.



Pour le chargement, procéder en ordre inverse.

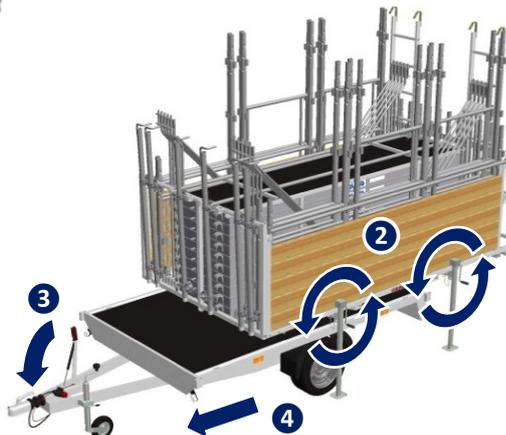


**DÉASSEMBLER LE CONTENEUR ET LA REMORQUE :**

Avant toute opération, dételer la remorque du véhicule.

1 Échanger chaque béquille, située à l'avant du conteneur, avec chaque bride, de chaque côté du conteneur.

Sur chaque **bride** et chaque **béquille**, insérer chaque axe et le verrouiller (voir détails ci-contre).



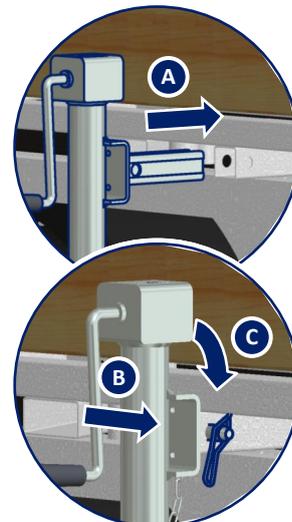
2 Sortir les béquilles une à une jusqu'à séparation totale du conteneur de la remorque.

3 Desserrer le frein de parc de la remorque

4 Dégager la remorque du conteneur et atteler à nouveau la remorque sur le véhicule.

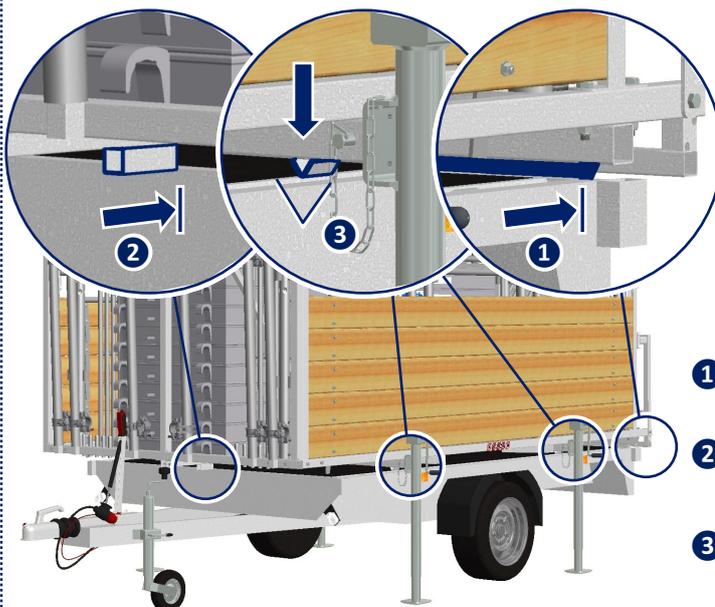
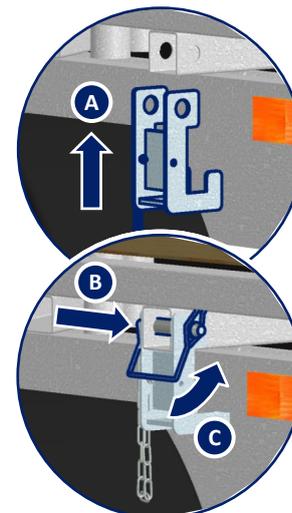
**MONTAGE DES BÉQUILLES :**

- Insérer chaque béquille **A** par le côté.
  - Insérer l'axe **B**
  - Mettre en place le verrou **C**
- Pour le démontage, procéder à l'inverse.



**MONTAGE DES BRIDES :**

- Insérer chaque bride **A** par en dessous.
  - Insérer l'axe **B**
  - Mettre en place le verrou **C**
- Pour le démontage, procéder à l'inverse.



**ASSEMBLER LE CONTENEUR ET LA REMORQUE :**

Avant toute opération, dételer la remorque du véhicule.

Engager la remorque sous le conteneur, jusqu'à ce que :

1 La remorque soit face à la butée arrière du conteneur.

2 La remorque soit derrière la butée avant du conteneur.

3 Les centrages du conteneur soient alignés avec les rainures de la remorque.

4 Serrer le frein de parc de la remorque.

5 Rentrer les béquilles une à une jusqu'à leur liberté totale.

Retirer les **béquilles**, les ranger à l'avant du conteneur, et les verrouiller (voir détail ci-contre).

Mettre en place les **brides** et les verrouiller (voir détail ci-contre).

Atteler à nouveau la remorque sur le véhicule.



**RANGEMENT DES BÉQUILLES :**

A l'avant du conteneur, insérer chaque béquille par le dessus dans les logements prévus, puis insérer l'axe, et mettre en place le verrou. Rentrer chaque béquille jusqu'à ce que leurs platines soient en contact avec la traverse du conteneur. En cas de chargement du lot 96m<sup>2</sup> complet, en version MDS1 ou en version lisses, mettre les 4 béquilles dans le véhicule tracteur.

