

UTILISATION :

Le kit de grutage (200210) est utilisé pour déplacer les échafaudages **ROLLSTAR²** et **DOCKER²** à l'aide d'élingues et d'un appareil de levage. La Charge Maximum Utile (CMU) du kit de grutage est de 0,52 tonne soit 520 daN.

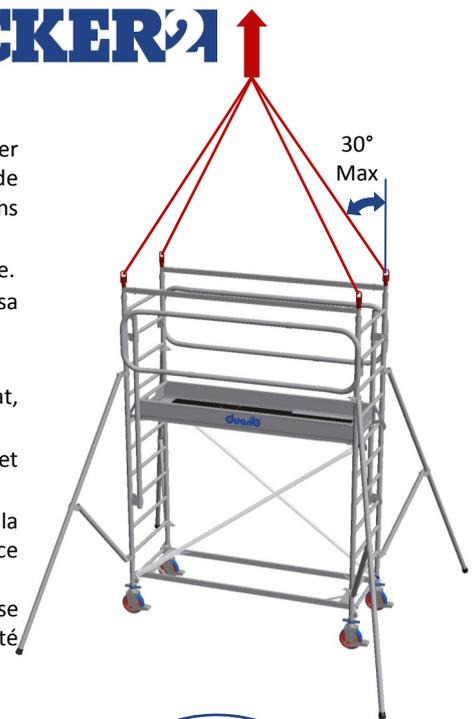
CARACTÉRISTIQUES :

Le kit de grutage est composé de 2 barres de grutage (200200) en acier d'une CMU de 0,26t chacune et de la visserie (200211) nécessaire au montage des barres de grutage et à la liaison des échelles de l'échafaudage. Les points de levage sont clairement identifiés en rouge.



ROLLSTAR²

DOCKER²



SÉCURITÉ :

Avant tout déplacement de l'échafaudage, s'assurer que la vérification journalière (ou état de conservation) a été faite et que les dispositions nécessaires au levage sont respectées :

- Absence de personnel et d'objets sur la structure.
- Conformité du montage de l'échafaudage à sa notice de montage.
- Appareil de levage ayant une capacité adaptée.
- Accessoires de levage en bon état, conformément à la réglementation en vigueur.
- Prévision d'une zone de réception dégagée et sécurisée pour la repose de la structure.
- Vent faible, ayant peu d'incidence sur la structure, à considérer comme une surface pleine.

Après le déplacement, une vérification de remise en service est nécessaire, conformément à l'Arrêté du 21 décembre 2004.

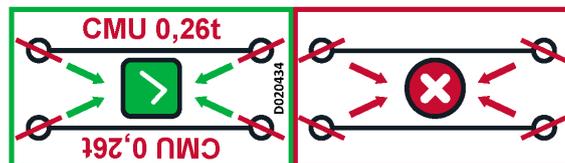
MONTAGE :

Étape ① :

Régler la longueur des barres de grutage (2.05m/2.54m/2.95m) en agissant sur le boulon.

Étape ② :

Assembler les 2 barres de grutage au moyen de la visserie fournie, en partie haute de l'échafaudage, de façon à relier les échelles entre elles. Attention au sens de montage, comme le précise l'adhésif ci-dessous présent sur chacune des barres.



Étape ③ :

Assembler toutes les échelles entre elles au moyen de la visserie fournie.



Étape ④ :

Vérifier le blocage des roues en agissant sur la commande et l'écrou.

Étape ⑤ :

Vérifier le freinage les roues.

DÉMONTAGE :

Procéder en ordre inverse du montage.

