

Duarib – CDH Group Route de la Limouzinière - BP 41 44 310 Saint-Philbert de Grand-Lieu





FABRICATIONS **SPÉCIFIQUES** 

LE DÉPARTEMENT « FABRICATIONS SPÉCIFIQUES » :

une solution pour chaque situation.

Avec les nombreuses réalisations de son Département Fabrications Spécifiques, Duarib exprime clairement sa volonté d'offrir aux professionnels son expérience et sa technicité pour un travail en hauteur à la fois aisé et sûr, même dans les cas les plus complexes.

# Tout commence par l'analyse de votre demande:

à partir d'un cahier des charges précis ou de l'expression de votre problématique, le Département «Fabrications Spécifiques» vous écoute, étudie votre projet, visite si nécessaire la zone d'intervention, et vous apporte ses recommandations.

Réaliser vos projets

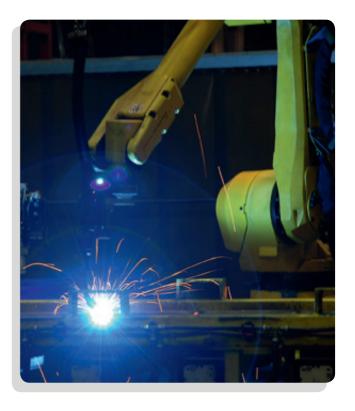
avec efficacité

Cette phase d'étude débouche sur **l'élaboration** et le chiffrage des solutions adéquates, et la fabrication est réalisée après accord, dans les délais convenus.



# Garantir une qualité optimale

Les techniciens et opérateurs du Département «Fabrications Spécifiques» sont tous des **spécialistes** confirmés de la transformation de l'acier et de l'aluminium pour le travail en hauteur.



# Fabrication française u

Tous nos produits sont fabriqués en France, à Saint-Philbert de Grand-Lieu (44). Cela nous permet de contrôler chaque étape de la production, avec un respect strict de toutes les normes en vigueur pour vous garantir qualité, fiabilité et sécurité!

Duarib est certifié ISO 9001.



# Imaginer des solutions sur-mesure

SELON VOS BESOINS, LE DÉPARTEMENT FABRICATIONS SPÉCIFIQUES PEUT AGIR DE DEUX FAÇONS:

# **1** Soit en modifiant des produits standards

pour y ajouter certains éléments ou dispositifs supplémentaires, et ainsi les adapter à votre utilisation particulière. Ces ajouts n'altèrent ni la sécurité ni la fiabilité des produits d'origine.



Adaptation Docker 150 pour travaux en bordure de dalles béton

# **2** Soit en concevant intégralement un équipement inédit, répondant à un besoin précis de travail ou d'accès en hauteur. Aucune demande ne reste sans réponse: même les problématiques les plus complexes

et les plus inattendues reçoivent une solution pratique et sécurisée.



Échafaudage de maintenance hélicoptère

# Duarib et l'environnement

Ancré depuis des années dans une perspective de développement durable, Duarib place le respect de l'homme et de l'environnement au cœur de son projet industriel avec :

- des valeurs humaines fortes, en impliquant chaque salarié dans les projets de l'entreprise et en développant des relations de confiance et de proximité avec les fournisseurs.
- une responsabilité environnementale à tous les niveaux (gammes composées à 95 % de matériaux écologiques recyclables, réduction de la consommation énergétique, revalorisation des déchets...).





# **Fabrications Spécifiques**

# Quelques exemples...

# Passerelle d'accès - Aluminium

<u>Domaine d'activité</u>: transport ferroviaire





Plate-forme pour électricien



Quai mobile



Plate-forme de maintenance



CERN



Échelle à marches pour accès sur dalle



**Plate-forme** de travail sur ligne d'assemblage CNH



Plate-forme roulante pour maintenance TECHNICENTRE TGV



Plate-forme de travail en déport

Plate-forme de travail sur chariots élévateurs TOYOTA



Plate-forme d'accès sur motrice



Plate-forme de travail et de circulation au-dessus des voies



Entre banche pliable



Plate-forme pour accès sur vitres latérales sur train

# CONTEXTE ET OBJECTIFS

# Donneur d'ordre

# **SNCB et SNCF**

# **Problématique**

Besoin d'une passerelle pour faciliter l'intervention sur le phare supérieur d'une locomotrice de TGV.

# Difficultés particulières

- ⇒ Encombrement du profil du nez de la locomotrice.
- Garde au sol du TGV limitée.
- Circulation gênée par poteaux rapprochés.
- Passerelle équipée d'un plancher à hauteur réglable.
- Position de la plate-forme sur rails et sur roulettes pour un déplacement aisé sans effort.

# SOLUTION GUARITO

# Description de la solution technique

Structure en tube d'alliage aluminium.

Réglage du plancher par poignée de manœuvre.

Levage de la plate-forme par commande hydraulique pour l'extraction des voies ferrées.

Un chariot d'accès sur le troisième phare est prévu. Il se range sur le plancher.





Caractéristiques techniques	
Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N° 2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	Réglable de 2.50 m à 2.70 m
Hauteur travail	3.70 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long. 3.20 m x Larg.1.40 m x Haut. 3.92 m
Surface utile du plancher	4 m²
Charge maxi admissible sur un plancher	270 kg (2 personnes)
Diamètre des roues	Galets Ø 100 mm + roulettes Ø 200 mm





# Plate-forme roulante

<u>Domaine d'activité</u>: transport ferroviaire



# **Plate-forme aluminium**

<u>Domaine d'activité</u>: transport ferroviaire



# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### Donneur d'ordre

# **SNCF CLICHY**

# **Problématique**

Besoin d'accéder sur le toit d'une locomotive haute pour maintenance.

# Difficultés particulières

⇒ La plate-forme doit pouvoir se déplacer le long de la locomotive entre des rails et sur un sol irrégulier (caillouteux).



### Description de la solution technique

Roues à frein de grand diamètre fixées sur des crics.

Plancher équipé de portillons à chaque extrémité pour un accès facile et une protection des utilisateurs lors des travaux de maintenance.







Caractéristiques techniques	
Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	1.50 m ou 2.75 m
Hauteur travail	3.50 m ou 4.75 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long. 3.20 m X .Larg. 1 m X Haut.2.5 m
Surface utile du plancher	Long. 2.80 X larg.o.80 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Ø 250 mm

# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### Donneur d'ordre

# **SNCF CLICHY**

# **Problématique**

Besoin d'une plate-forme sûre et maniable pour entretien des essuie-glaces d'une locomotive. Utilisation par une personne seule.

# Difficultés particulières

- ⊃ La plate-forme sera déplacée et mise en place par une seule personne. Elle doit donc être très maniable et légère.
- ⇒ Encombrement plié très réduit.

# SOLUTION GUARITY

# Description de la solution technique

Accrochage sur l'avant de la locomotive. La plate-forme est munie de crochets avec un profil adapté au nez de la locomotive.

Accès par marches antidérapantes de 0,60 m.

Equipée de 2 stabilisateurs à réglage millimétrique : précis et faciles à utiliser.

Utilisateur protégé par 2 garde-corps aluminium, articulés pour être repliés.



Caractéristiques techniques	
Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N° 2004-924 du 01/09/04
Hauteur plancher	1,15 m
Hauteur travail	2,15 M
Dimensions extérieures (encombrement)	2,71 m x 0,65 m x 0,50 m
Surface utile du plancher	0,40 x 0,50 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 kg
Diamètre des roues	-





# Plate-forme roulante

<u>Domaine d'activité</u>: transport ferroviaire



# Plate-forme de travail - Aluminium

<u>Domaine d'activité</u>: secteur automobile



# CONTEXTE ET OBJECTIFS

# Donneur d'ordre

### **SNCF SAINTES**

### <u>Problématique</u>

Accès pour travaux sur toiture de trains.

# Difficultés particulières

- Place disponible très réduite.
- Passages de voies.

# SOLUTION GUARID

# Description de la solution technique

Plate-forme roulante étroite avec roulettes décalées pour passage des rails et crics à manivelles pour appui en position travail.



Garde-corps repliable sur chaque plate-forme pour protection sur les extrémités du toit.

Béquilles pour immobilisation.



Accès par échelle à marches intérieure.



# Caractéristiques techniques

Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	3.50 m
Hauteur travail	5.50 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long. 4.6o m X larg.1.6o m X Haut. 5 m
Surface utile du plancher	o.70 m X 4.90 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Ø 200 mm

# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### Donneur d'ordre

### **TOYOTA**

# **Problématique**

Besoin d'une plate-forme pour maintenance sur les chariots élévateurs.

# Difficultés particulières

- Concevoir un produit auto-stable.
- → Accès par le côté pour trois modèles de chariots élévateurs.
- Déplacement facile.
- Plate-forme sécurisée par freinage.

# SOLUTION GUARIO

# Description de la solution technique

Plate-forme auto-stable.

Deux niveaux de plancher dont un relevable.

Commande mise sur roulettes par barre de relevage sur roulette. Frein automatique en lâchant la barre de relevage.



### Caractéristiques techniques

Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	800 mm et 950 mm
Hauteur travail	2.80 m et 2.95 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long.1.75 m X larg.o.74 m X Haut.1.893 m
Surface utile du plancher	1.30 X 0.50 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Ø 80 mm





# Échafaudage avec poutre de levage

Domaine d'activité: secteur automobile



# Plate-forme roulante - Acier

Domaine d'activité: transport routier



# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### Donneur d'ordre

**RENAULT CLEON** 

### <u>Problématique</u>

Accès pour remplacer les moteurs de convoyeur aérien. (Appareil de manutention continue en circuit fermé, servant au transport aérien de charges ou de matériaux).

# Difficultés particulières

- ⇒ Place disponible car environnement de travail réduit.
- → Transfert des moteurs pour remplacement sur convoyeurs .

# SOLUTION GUARIS

### Description de la solution technique

Réalisation d'un échafaudage roulant aluminium étroit et muni d'une poutre avec chariot et palan permettant de soulever et faire passer les moteurs d'un côté à l'autre, au - dessus de l'échafaudage.

Anti-basculement assuré par 4 stabilisateurs solidaires de la base de l'échafaudage et pivotants autour des montants.



Poutre avec chariot et palan à chaîne.

Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N° 2004-924 du 01/09/2004 e directive machine 98/37/CE
Hauteur plancher	1.80 m
Hauteur travail	3.80 m
Dimensions extérieures (encombrement)	larg. o.8o m X Long.1.5o m X Haut.4.5o m (hors stabilisateurs) Larg. 1.3o m X long. 3.1o m X Haut. 4.5o m (avec stabilisateurs)
Surface utile du plancher	o.68 m X 1.45 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 kg capacité de charge poutre : 100 kg
Diamètre des roues	Ø 200 mm

# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### **Problématique**

Accéder aux cabines de camions pour la maintenance (remplacement des essuie- glaces, des vitres, nettoyage...).

# Difficultés particulières

⇒ Permettre l'accès devant et derrière la cabine du camion.



# SOLUTION GUARITO

# Description de la solution technique

Système de passerelle entre deux plates-formes roulantes munies d'accès par larges marches antidérapantes.

Portillons à fermeture automatique pour accès aux plates-formes roulantes et à la passerelle.

Possibilité de n'installer que les plates-formes car elles sont auto-stables.



Plancher de liaison amovible pour une utilisation seule de la plate-forme.

Matière	Acier galvanisé
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	1.70 m
Hauteur travail	3.70 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long.4.50 m X larg.2.60 m X Haut.2.70 m
Surface utile du plancher	6.5 m²
Charge maxi admissible sur un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Ø 200 mm





# Plate-forme d'accès - Aluminium

<u>Domaine d'activité</u>: carrières



# Plate-forme roulante

<u>Domaine d'activité</u>: secteur viticole



# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### Donneur d'ordre

### **LAFARGE**

# Problématique

Accéder au pare-brise d'engins de carrière sur le site de travail.

# Difficultés particulières

- ⇒ Site d'intervention encombré donc difficulté pour les déplacements.
- Travail en déport.
- ➡ Réaliser un équipement adaptable pour 8 engins différents.

# SOLUTION duarib

# Description de la solution technique

Plate-forme roulante ouverte pour accès facile au pare-brise et munie d'une rehausse qui permet de relever la hauteur plancher de 20 cm.

Déport relevable avec appuis sur le châssis du matériel et au sol par tiges avec semelles.



Caractéristiques techniques	
Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	2.08 à 2.28 m
Hauteur travail	4.080 à 4.280 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long. 2.20 m X larg. 2.50 m X Haut. 3.40 m
Surface utile du plancher	Long.1.75 m X larg.o.50 m
Charge maxi admissible sur un plancher	250 Kg
Diamètre des roues	Ø 200 mm

# CONTEXTE ET OBJECTIFS

# Donneur d'ordre

# CNH

Case New Holland

### <u>Problématique</u>

Besoin d'aménager des postes de travail sur chaînes de fabrication de vendangeuses.

# Difficultés particulières

- ⇒ Accès par l'extérieur.
- ⇒ Hauteur réglable.

# SOLUTION GUARITY

# Description de la solution technique

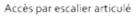
Accès par escalier articulé.

Réglage de la hauteur par système à vis et tringlerie.

Verrouillage des positions de travail par brochage sur le guidage.



Caractéristiques techniques Matière	Acier et Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	De 1.20 m à 2 m
Hauteur travail	De 3.20 m à 4 m
Dimensions extérieures	Long. 2.95 m X larg. 1.02 m X
(encombrement)	Haut.2.80 m
Surface utile du plancher	Long.2 m X larg.o.8o m
Charge maxi admissible sur	W-
un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Ø 200 mm





# Plate-forme d'accès - Aluminium

<u>Domaine d'activité</u>: parc d'attractions



# Échafaudage télescopique - Aluminium

<u>Domaine d'activité</u>: machines pour imprimeries



# **CONTEXTE ET OBJECTIFS**

# Donneur d'ordre

**EURODISNEY** 

# <u>Problématique</u>

Besoin pour maintenance de char des parades d'un accès en hauteur avec déport sur matériel roulant.

# Difficultés particulières

⇒ Le déport entraîne une instabilité de l'ensemble.

# SOLUTION GUARITO

# Description de la solution technique

Présence sous le déport de 2 barres stabilisatrices munies de roues.



La plate-forme est équipée d' une commande avec barre de manœuvre pour actionner la position roulage des 2 roues côté accès.





Caractéristiques techniques	
Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur d'accès	2.95 m
Discouries authorization	
Dimensions extérieures (encombrement)	Long.3.10 m X larg.1.20 m X Haut.4 m
Surface utile du plancher	Long.1.30 X larg. 0.70 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Roues avant Ø 200 mm et roues arrière Ø 125 mm

# CONTEXTE ET OBJECTIFS

### Donneur d'ordre

### **GOSS SYSTEM GRAPHIQUES**

# Problématique

Travaux sur châssis de rotative en cours de fabrication. Besoin de nombreux accès à différentes hauteurs.

# Difficultés particulières

- Réglage facile de la hauteur d'une passerelle de plus de 6 m de longueur.
- Accès par l'extérieur.

# SOLUTION GUARITO

### Description de la solution technique

Echafaudage roulant avec plancher suspendu à des câbles pour permettre son réglage en hauteur.

Réglage de la hauteur actionné par treuil manuel. Verrouillage double crochets à rappel par ressort.

Accès latéral par échelle fixée sur le plancher. Présence d'un portillon à fermeture automatique.



Commande par treuil manuel.



Echelle d'accès

Caractéristiques techniques	
Matière	Aluminium
Sécurité	Décret N°2004-924 du 01/09/2004
Hauteur plancher	Réglable de 1 à 2 m
Hauteur travail	Réglable de 3 à 4 m
Dimensions extérieures (encombrement)	Long. 5.50 m X larg. 2.50 m X Haut. 3.30 m
Surface utile du plancher	Larg.o.65 m X long. 5 m
Charge maxi admissible sur un plancher	150 Kg
Diamètre des roues	Ø 250 mm



