

# RAMPES ALUMINIUM

## RAMPES SANS REBORDS pour chargement de machines légères



Charge Maxi  
**1535 kg\***

Épaisseur profil 30 mm  
Largeur hors tout 200 mm  
Légèreté et faible encombrement  
Bon rapport poids / chargement  
Surface emboutie antidérapante

## RAMPES SANS REBORDS pour les matériels munis de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc



Charge Maxi  
**3900 kg\***

Épaisseur profil 72 mm - 125 mm  
Largeur hors tout maxi 400 mm  
Surface antidérapante

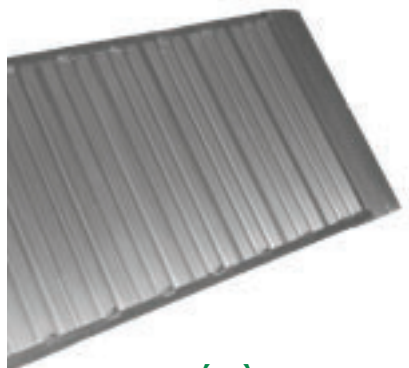
## RAMPES AVEC REBORDS pour les matériels munis de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc



Charge Maxi  
**6825 kg\***

Épaisseur profil 72 mm  
110 mm ou 135 mm  
Largeur hors tout maxi 405 mm  
Surface antidérapante

## RAMPES DE GRANDE LARGEUR pour chargement de véhicules par diabes, brouettes ou chariots manuels



Charge Maxi  
**300 kg\***

Épaisseur profil 72 mm  
Largeur hors tout maxi 700 mm  
Utilisation à l'unité  
Surface antidérapante

## RAMPE LÉGÈRE SANS REBORDS PLIANTE pour chargement de machines légères



Charge Maxi  
**380 kg\***

## Glossaire

### Hauteur à franchir

Hauteur entre le sol et le plateau.

### Hauteur franchissable

Hauteur pouvant être couverte par la rampe en considérant une pente de 30 % (soit 16,7°).

### Pente de 30 % (soit 16,7°)

Dénivelé maxi autorisé.

### Garde au sol

Distance entre la partie la plus basse de l'engin et le sol. Elle ne doit pas être trop réduite pour ne pas gêner le chargement.

### L'empattement (Emp.)

Distance entre l'axe des roues avant et l'axe des roues arrière.

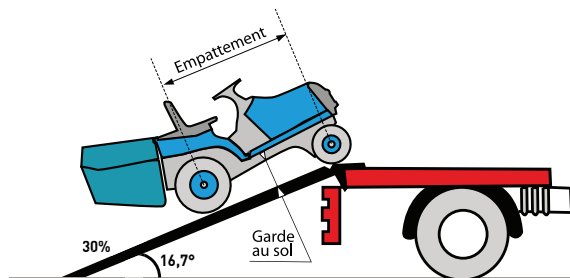
L'empattement influe sur la capacité de charge des rampes. Plus l'empattement est réduit, plus la charge acceptée est également réduite, car plus concentrée en un point.

### Charge concentrée


Charge en appui pour un empattement de 20 cm. C'est la charge à prendre en compte pour tous les engins dont le poids n'est pas réparti uniformément entre l'essieu avant et l'essieu arrière (ex : chariot élévateur, micro tracteur avec outils...)

### Capacité de charge

Elle est calculée pour deux rampes sauf pour les rampes de grande largeur. Elle varie suivant l'empattement de l'engin.



## Déterminez vos besoins

- 1 Connaître la hauteur à franchir.
- 2 Connaître le poids de l'engin à charger.
- 3 Vérifier que l'engin à charger peut gravir une pente de 30 % (soit 16,7°).
- 4 Vérifier si possible que la garde au sol de l'engin à charger ne soit pas trop réduite : cela pourrait gêner le chargement.
- 5 A partir de ces données, on calcule la longueur minimale hors tout nécessaire de la façon suivante :  
$$\text{Longueur rampe (mm)} = \frac{\text{hauteur à franchir (mm)} \times 100}{30}$$
- 6 Chercher la longueur adéquate dans le tableau. 

\*Capacité de charge (Kg) maxi par paire (ou unitaire pour rampes de grande largeur) selon l'empattement le plus favorable.

# RAMPES ALUMINIUM

## RAMPES LÉGÈRES SANS REBORD

Capacité par paire de 450 à 1535 kg

Selon l'empattement le plus favorable (1)



### APPLICATIONS



Rampes non adaptées aux mini-pelles, chargeurs, rouleaux...

Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée par paire (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. >500 (1)	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. ≤ 500 (1)					
67.630	1 500	426	200	1000	1350	1535	595	5	30	G	406	203
67.631	2 000	568	200	600	780	1000	445	6,5	30	G	486	243
67.632	2 500	710	200	450	530	610	350	8	30	G	612	306

## RAMPE LÉGÈRE SANS REBORDS PLIANTE

Capacité par paire de 380 kg



PLIAGE

### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée par paire (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. >500 (1)	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. ≤ 500 (1)					
67.660	2 000	568	200	380	380	380	340	7,5	30	G	678	339

## RAMPES DE GRANDE LARGEUR pour faible charge



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) unitaire			Charge concentrée unitaire (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)					
67.618	3 000	852	600	300	300	300	75	16,5	72	G	847
67.620	2 500	710	700	150	150	150	38	11,5	72	G	1 013

(1) : Voir définition glossaire p.84

(2) G : tête d'appui supérieure percée pour recevoir un goujon (non fourni) - S : passage prévu sous la rampe pour permettre l'arrimage au camion par chaînes ou sangles (non fournies)

E : rampes équipées d'éclisses mobiles à placer entre le plateau et la ridelle du camion

Prix 2024 franco de port. Rampes garanties 24 mois.

# RAMPES ALUMINIUM

## RAMPES SANS REBORD

Capacité par paire de 1 050 à 3 900 kg

Selon l'empattement le plus favorable (1)



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée par paire (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)						
67.610	1 500	426	310	1 685	1 685	1 685	1 685	9	72	G-S	636	318
67.611	2 000	568	310	1 600	1 600	1 600	1 265	11,5	72	G-S	784	392
67.612	2 500	710	310	1 360	1 590	1 600	1 010	14	72	G-S	940	470
67.616	3 000	852	310	1 050	1 180	1 350	840	16,5	72	G-S	1 086	543
				Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)	Emp. 1500 (1)						
67.617	3 000	852	400	3 900	3 900	3 900	2 055	30,5	125	G-S-E	1 852	926
67.633	3 500	994	400	3 200	3 500	3 900	2 055	34,5	125	G-S-E	2 144	1 072

## RAMPES AVEC REBORDS

Capacité par paire de 1 360 à 6 825 kg

Selon l'empattement le plus favorable (1)



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)		Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée par paire (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
			Int.	Ext.	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)						
67.600	2 500	710	250	310	1 360	1 590	1 600	1 010	14	72	G-S	940	470
					Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)	Emp. 1500 (1)						
67.601	3 500	994	300	370	2 700	3 000	3 280	1 950	27,5	110	G-S-E	1 676	838
					Emp. 1500 (1)	Emp. 1750 (1)	Emp. 2000 (1)						
67.602	3 500	994	350	405	5 120	5 850	6 825	2 810	46	135	G-S-E	2 154	1 077

(1) : Voir définition glossaire p.84

(2) G : tête d'appui supérieure percée pour recevoir un goujon (non fourni) - S : passage prévu sous la rampe pour permettre l'arrimage au camion par chaînes ou sangles (non fournies)

E : rampes équipées d'éclisses mobiles à placer entre le plateau et la ridelle du camion

Prix 2024 franco de port. Rampes garanties 24 mois.